

elsa

The European Law Students' Association

NORWAY

ELSA NORGES NASJONALE
PROSEDYREKONKURRANSE
2019

elsa

The European Law Students' Association

NORWAY

FAKTUM

THOMMESSEN

Hovedsponsor for ELSA Norges Nasjonale Prosedyrekonkurranse

15. juni 2012 kunne Peder Ås endelig strekke hendene i været etter å ha vunnet det prestisjetunge sykkelrittet, Trondheim-Oslo. Ikke bare kunne Peder juble over æren og berømmelsen som seieren medførte; som førstepremie vant han også en flunkende ny Volkswagen Passat til en verdi av 500 000 kr. «Rolige greier», humret Peder i seierintervjuet. Bilen ble levert uken etter.

Fordi Peder verken hadde lappen eller egen parkeringsplass, ble bilen stående på tomten til Peders foreldre. I stedet for å selge bilen lot han heller lillebroren sin, Lars, få bruke bilen så mye han ville. Lars var 20 år og bodde ennå hjemme hos foreldrene i en hybelleilighet i kjelleren. Peder tenkte at dette var en fin gest til sin yngre bror som mang en gang hadde jobbet dugnad som følgebilsjåfør i sykkelritt som Peder deltok i.

Foreldrene til guttene satte stor pris på Peders gavmildhet overfor Lars. Særlig var faren i huset fornøyd. Endelig slapp han å ligge våken om nettene hver gang Lars lånte bilen hans, en «Tesla Model X», eller «Jeanette» som faren kalte den - oppkalt etter den unge sekretæren på jobb.

I tiden som gikk brukte Lars Volkswagen-bilen mye. Foreldrene betalte alle faste utgifter på bilen som årsavgift, forsikring og EU-kontroll, mens Lars måtte dekke bensinkostnadene selv. Peders hektiske jobb gjorde at han ikke akkurat hadde store planer om å ta lappen i overskuelig fremtid. Likevel var han innom familiehuset på søndagsmiddag en gang i blant. Der kunne han konstatere at Lars tok godt vare på kjerra hans.

Da Lars fylte 21 år den 13. januar 2013, tenkte Peder at det var like greit å gi bilen i gave til Lars. «Vi er jo brødre, så kanskje Lars gir meg noe tilbake en gang i fremtiden», tenkte Peder. Lars var henrykt over den flotte gaven, og lovet å ta godt vare på bilen. Endelig kunne han fortelle alle vennene sine at han hadde sin egen bil! Faren i huset trakk også et lettelsens sukk, og feiret trygghetsfølelsen sin med en rolig kjøretur i Teslaen.

Noen omregistrering av Volkswagen-bilen tok brødrene seg ikke tid til. Ellers fortsatte Lars å bruke bilen akkurat som før. Foreldrene dekket fremdeles de faste kostnadene med bilen utenom utgifter til drivstoff, og stilte selvsagt med parkeringsplass på tomten. Peder kom også innom stadig vekk for å se at bilen var i orden.

Uheldigvis for Peder må man kunne si, hadde han flere hobbyer enn sykling. Det som startet som litt hobbygamling på kveldstid utviklet seg etter hvert til en form for god gammeldags spillgalskap. I lang tid gikk Peder i overskudd med pengespillene sine, men nå hadde lykken snudd for alvor. Etter et par lange kvelder – for ikke å si netter – på diverse tvilsomme nettkasinoer, var gjelden han kommet opp i totalt ca. 2 mill. kr. til ulike kredittkortselskaper.

I begynnelsen av januar 2015 forsto Peder at konkursen var nært forestående, og tenkte at det var på tide å innrette seg litt. For å få det formelle i orden fikk Peder og Lars omregistrert Volkswagen-bilen på Lars. På ordre fra Peder sørget Lars i tillegg for å få omlakkert bilen i en farge som Lars likte



The European Law Students' Association

NORWAY

ekstra godt. Etter begjæring fra en av Peders kreditorer som ankom Lillevik tingrett 15. januar 2015, ble det åpnet konkurs i Peders bo.

Konkursboet hevdet at Volkswagen-bilen var omfattet av konkursbeslaget. Etter bostyrerens mening var bilen fremdeles Peders eiendom. En eventuell gave hadde uansett ikke vern overfor boet. Atter subsidiært mente bostyreren at gaven kunne omstøtes. Peder og Lars var sterkt uenig i alt bostyreren sa.

Oppgaveforfatter: Knut Sande

THOMMESSEN

Hovedsponsor for ELSA Norges Nasjonale Prosedyrekonkurranse